



Luftungsgebläse für die Windschutzscheibe in Funny 1

Ich berichte heute davon, wie ich mit ganz einfachen Mitteln ein Gebläse für die Ape gebaut habe, damit im Winter die Windschutzscheibe nicht anläuft. Die Serienmäßig eingebaute Warmluftzufuhr ist ja im Winter nicht ausreichend bzw. bringt an der Windschutzscheibe gar nichts.

Zunächst erst mal die Stückliste:

- 1x PC Gehäuselüfter 12 Volt in der Größe 70x70x15mm mit 2800 U/min.
 - 1x Sanitär Reduzierstück 70/50 aus dem Baumarkt
 - 1x Kabelringzunge Rot
 - 1x Kabelringzunge Blau
 - 1x Elektro Tap
 - 1x Sperrholzplatte in der Größe des PC Lüfters 5mm stark
 - 4x Schrauben M5x50
 - 4x Muttern M5
 - 1x Sanitär Y-Stück Durchmesser 50mm aus dem Baumarkt
 - 1x Abflussflexrohr Durchmesser 50mm in einer Länge von 50cm
 - 1x Schwarzes Kabel Querschnitt 1,5 ca. 1mtr. lang
 - 1x Rotes Kabel Querschnitt 1,5 ca. 1mtr. lang
 - 1x Zwischensicherung 8 Amper (fliegende Sicherung)
 - 1x Ein/Aus-Schalter 12 Volt
 - 1x Lochband ca. 20cm
- weiterhin



Heißkleber, Isolierband, Lötpistole oder Lötcolben, Lot, Lot fett.

Also, man besorgt sich, oder hat vielleicht sogar noch im Keller, einen ausrangierten PC Lüfter mit 12 Volt Anschluss. Danach sägt man sich eine Sperrholzplatte 5mm stark in der Größe des PC Lüfters zurecht. Dann bohrt man die Befestigungslöcher an den Ecken (vom Lüfter vorgegeben). Anschließend die große Bohrung in der Mitte aussägen für den Luftdurchlass. Danach den gereinigten PC Lüfter mit der zurecht geschnittenen Sperrholzplatte verschrauben. Vorsicht, nicht zu fest anziehen, sonst platzt das Sperrholz. Auf der anderen Seite des Sperrholzes das Reduzierstück (70/50) mit Heißkleber ankleben. Das halbe Gebläse ist fertig.

Den Schlauch der Warmluftzufuhr unter dem Armaturenbrett abziehen. Mit dem Y-Stück verbinden und wieder anschließen. An das Y-Stück das Abflußflexrohr aufstecken und den PC Lüfter mit dem Reduzierstück anschließen. Einen geeigneten Platz unter dem Armaturenbrett zum befestigen suchen und dort mit dem Lochband befestigen. Das Lochband einmal um den Lüfterrand schlagen. Ich hatte meinen schwingend aufgehängt. Nun die Bohrung für den Ein/Aus-Schalter im Armaturenbrett vorsehen. Danach schließen wir das rote Kabel mit dem Elektro-Tap am Zündstrom an und verbinden es mit dem Ein/Aus-Schalter. Es geht auch Dauerstrom (Zigarettenanzünder) nur besteht hier die Gefahr, dass man vergisst den Lüfter auszuschalten und so die Batterie leer wird bis zum nächsten Morgen. Wir schneiden das rote Kabel durch und schließen unsere Zwischensicherung an. Vom Ein/Aus-Schalter gehen wir nun weiter zum Pluskabel des PC Lüfters und verbinden diese. Achtung "Verbindungen immer gut ab isolieren oder mit Schrumpfschlauch feuchtigkeitssicher isolieren". Nun holen wir uns mit dem schwarzen Kabel noch Masse an der Karosserie und verbinden diese mit dem Massekabel des PC Lüfters. Jetzt sollte er funktionieren wenn man die Zündung einschaltet und den Ein/Aus-Schalter betätigt.

Wenn man nun losfährt und die Warmluft den Innenraum langsam erwärmt, was in der Ape ja sehr schnell geht, saugt der Lüfter diese an und drückt sie zusätzlich an die Windschutzscheibe. Zugegeben, es ist kein Hightech Produkt aber es erfüllt absolut seinen Zweck. Die Kosten sind sehr gering, nicht einmal 10,- Euro.

Erst sehr viel später habe ich bei Conrad Elektronik einen Radiallüfter entdeckt. Dieser Radiallüfter hat die vierfache Leistung meines selbst gebastelten Gebläses, kostet nur ca. 30,- Euro und wird dann auch schnellstens eingebaut. Leitungen sind ja alle vorhanden.

Technische Daten des Radiallüfters: 12 Volt, 3300 U/Min., Stromaufnahme 3,25A, Saugleistung 4 Kubikmeter/Minute, Max. 39 Watt Leistung.

Viel Spaß beim nachbasteln.

Horst & Birgit