



Nebelscheinwerfer für Funny 2

Um beim fahren in Dunkelheit einfach mehr zu sehen, habe ich mich entschieden Zusatzscheinwerfer anzubauen. Diesen Entschluss hatte ich auf der Nachtfahrt zum "Abknattern in Lehmen" gefasst. Dort waren wir mit "Lasse" bei wirklich stockdunkler Nacht (Neumond) in der Eifel auf einer extremen SerpentinmäÙigen Bergstrasse mit teilweise etwas mehr als 14% Steigung und Gefälle unterwegs. Die rabenschwarze Nacht verschluckte das originale Scheinwerferlicht ohne Mühe. Wir sahen so gut wie nichts. Rechts und links der Strasse nur dichter Wald. Wenn ich gekonnt hätte wie ich gerne wollte, ich hätte noch in der Nacht mitten auf der Bergstrasse, Zusatzscheinwerfer angebaut.

Zunächst erst mal etwas gesetzliches.

Vorschrift:

Nebelscheinwerfer dürfen nur bei Nebel oder starkem Regen bzw. Schneefall und nur in Verbindung mit dem Standlicht bzw. Abblendlicht eingeschaltet werden.

Anbau, Bedienung und Schaltungen müssen der in der Bundesrepublik Deutschland geltenden Straßenverkehrsordnung entsprechen.

Anbauhöhe:

Der untere Rand der Nebelscheinwerfer darf nicht höher als der untere Rand der Hauptscheinwerfer sein.

Mindestabstand zur Fahrbahn 250 mm = 25 cm.

Seitenabstand:

Bei einem Seitenabstand von weniger als 400 mm = 40 cm von der Außenkante des Fahrzeuges zur äußeren Außenkante des Nebelscheinwerfers gilt: "Die Nebelscheinwerfer dürfen nur mit Standlicht allein oder mit Abblendlicht eingeschaltet werden".

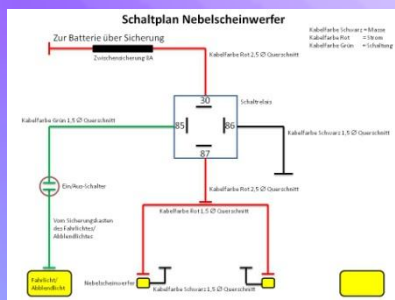
Bei einem Seitenabstand von mehr als 400 mm = 40 cm von der Außenkante des Fahrzeuges zur äußeren Außenkante des Nebelscheinwerfers gilt: "Die Nebelscheinwerfer dürfen nur zusammen mit dem Abblendlicht brennen".

Generell bei beiden Anbauarten gilt: "Bei einschalten des Fernlichtes dürfen die Nebelscheinwerfer nicht mehr leuchten und müssen aus sein".

Oh je, dass klingt alles sehr kompliziert. Es ist aber ziemlich einfach.

Zunächst musste ich erst mal eine Anbaustelle finden, denn es sollte ohne Löcher bohren gehen. Löcher bedeuten später in der Regel immer Rostansatz und den gilt es zu vermeiden. Als einziger Anbauort blieb eigentlich nur der Kühlergrill der Ape. Dieser Kühlergrill trägt schon die Hauptscheinwerfer. Die Strom- und Massekabel könnte ich durch den Dichtgummi der Hupekabel nach innen führen. Als Befestigung für die Nebelscheinwerfer könnte die Nummernschildhalterung dienen und schon ging die Planung los.

Ich besorgte mir bei einem Eisenwarenhändler zwei Stahlwinkel in der Größe 80x80x8 mit einer Breite von 25 mm. Aluwinkel gab es in dieser Größenordnung nicht. Und Biegen? Na das ist nichts. Im Keller feilte ich mir diese Winkel auf die Größe 80x80x4,5 zurecht. Ich bohrte zwei passende Befestigungsbohrungen im Abstand der Nummernschildhalterung in den Halter und auf dessen anderen Schenkel eine Bohrung für die Nebelscheinwerfer. Nach dem grundieren, lackieren und trocknen waren die schwarzen Halter fertig. Nun ging es an das Verkabeln (siehe Schaltplan Nebelscheinwerfer).



Zuerst wurden die Halter mit den Nebelscheinwerfern an den Kühlergrill angebaut. Danach wurden zwei rote und zwei schwarze Kabel mit einem 1,5er Querschnitt durch den Abdichtgummi der Kabelführung von der Hupe nach innen gezogen. Dort wurden die beiden Stromführenden 1,5er roten Kabel miteinander verlötet und an ein 2,5er rotes Kabel, welches an das Schaltrelais (Klemme 87) geklemmt wurde, angeschlossen. Die beiden schwarzen Kabel wurden an Masse Karosserie angeschlossen. Ein weiteres schwarzes Massekabel wurde an Klemme 86 des Schaltrelais angeschlossen. Von der Batterie holte ich mir mit einem 2,5er roten Stromführenden Kabel den benötigten Dauerstrom zu Klemme 30 des Schaltrelais. Zur Sicherheit baute ich in diesem Kabel noch eine 7,5 Amper starke Sicherung dazwischen. Jetzt nur noch ein grünes 1,5er Kabel vom Fahrlicht zur Klemme 85 des Schaltrelais ziehen. Das grüne Kabel wurde am Sicherungskasten (Abblendlicht) angeklemt und mit einem Ein-/Aus-Schalter versehen. Jetzt noch den Schalter im Armaturenbrett versenken und der Einbau bzw. Anbau ist fertig. Jetzt können die Nebelscheinwerfer nur leuchten wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist. Schalte ich um auf Fernlicht, erlöschen die Nebelscheinwerfer automatisch und leuchten auch erst wieder, wenn auf Abblendlicht zurückgeschaltet wird.



Falsch angebaut (zu Hoch)



Horst & Birgit