



# mögliche mechanische Fehlerquellen

Verschiedendlich kann es zu Problemen oder Fehlern an den Apen kommen. Hier berichten wir von öfters vorkommenden kleineren Problemen und Fehlern die bekannt geworden sind. Es ist empfehlenswert, diese Punkte öfters zu kontrollieren. Wenn Ihr auch solche Probleme habt, sendet Sie mir per Email an: [Funny1960@gmx.de](mailto:Funny1960@gmx.de) Ich sage schon mal Danke im Voraus.

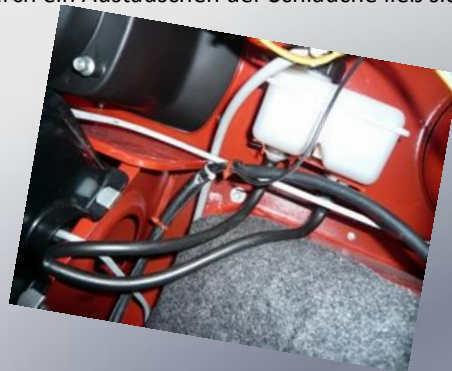
Schaltung hakt.

Bei einer TM 703 Benzin mit viergang Getriebe kam es durch eine schlechte Passgenauigkeit der Schaltkulisse zu einem haken der Schaltung beim vierten Gang. Die Ursache wurde schnell behoben durch ein nacharbeiten der Bohrungen an der Schaltkulisse. Nach dem Langlöcher angebracht worden waren und die Schaltkulisse weiter nach hinten montiert werden konnte, hakte die Schaltung nicht mehr.



Bremsschläuche schwitzen.

Die beiden Zulaufschläuche vom Ausgleichsbehälter zum Hauptbremszylinder halten der Belastung (Warm/Kalt/agresivität der Bremsflüssigkeit) nicht lange stand. Nach einiger Zeit fangen diese Schläuche an zu schwitzen. Das Auschwitzen von Bremsflüssigkeit führt zu Lackschäden im Innenraum. Nur durch ein Austauschen der Schläuche ließ sich der Mangel beheben.



Scheinwerfer undicht.

Bei Regenfahrten wurde der Innenraumboden regelmäßig nass. Durch mangelhaft verlegte und geklebte Dichtungen um die Scheinwerfer waren hier große Undichtigkeiten entstanden. Mit einem neuen Satz Dichtungen, welche ordentlich verklebt und verlegt wurden, wurde Abhilfe geschaffen.



\*alle Angaben ohne Gewähr.