



Ape 50



Wartungsarbeiten bei 5.000 Kilometer und dann bei 15.000, 25.000, 35.000, 45.000, 55.000, 65.000, 75.000, 85.000, 95.000, usw.

Bremssystem -	Probefahrt / Sichtkontrolle	<input type="checkbox"/>
Nachziehen der äußeren Muttern & Schraubenbolzen -	Überprüfung / Nachziehen	<input type="checkbox"/>
Auspuffrohr -	Reinigen	<input type="checkbox"/>
Reifen Profiltiefe -	Sichtkontrolle	<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeitsstand -	Sichtkontrolle	<input type="checkbox"/>
Handbremse -	Überprüfung / Einstellen	<input type="checkbox"/>
Kupplungshebel -	Überprüfung / Einstellen	<input type="checkbox"/>
Gasgriff -	Überprüfung / Einstellen	<input type="checkbox"/>
Schaltung -	Überprüfung / Einstellen / Probefahrt	<input type="checkbox"/>
Elektrische Anlage -	Überprüfung / Funktionskontrolle	<input type="checkbox"/>
Batterie -	Überprüfung / Messen Ladezustand	<input type="checkbox"/>
Bowdenzüge -	Überprüfung / Schmieren	<input type="checkbox"/>
Zündkerze -	Überprüfung	<input type="checkbox"/>
Luftfilter -	Reinigung	<input type="checkbox"/>
Lenkspiel -	Überprüfung	<input type="checkbox"/>
Aufhängung -	Überprüfung	<input type="checkbox"/>
Dosierwellenmutter-	Überprüfung	<input type="checkbox"/>
Getriebeöl -	Wechseln	<input type="checkbox"/>
Reifendruck incl. Reserverad -	Überprüfung	<input type="checkbox"/>
Gemischbildung Leerlauf -	Kontrolle / Einstellen	<input type="checkbox"/>
Beleuchtung -	Überprüfen	<input type="checkbox"/>
Scheinwerfer -	Kontrolle Einstellen	<input type="checkbox"/>
Probefahrt		<input type="checkbox"/>



*alle Angaben ohne Gewähr.



Horst & Birgit