



Ape Classic Diesel



Wartungsarbeiten bei 5.000 Kilometer und dann bei 15.000, 25.000, 35.000, 45.000, 55.000, 65.000, 75.000, 85.000, 95.000, 105.000 usw.

Bremssystem -	Probefahrt / Sichtkontrolle	<input type="checkbox"/>
Stößel -	Überprüfung / Einstellung	<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeitsstand -	Sichtkontrolle	<input type="checkbox"/>
Vorglühkerze -	Überprüfung Funktion	<input type="checkbox"/>
Festziehen der äußeren Muttern & Schraubenbolzen -	Überprüfung / Nachziehen	<input type="checkbox"/>
Reifendruck incl. Reserverad -	Überprüfung	<input type="checkbox"/>
Zylinderkopf -	Reinigung / Kontrolle	<input type="checkbox"/>
Auspuffanlage -	Reinigung / Kontrolle	<input type="checkbox"/>
Wasserkühler -	Reinigung / Kontrolle	<input type="checkbox"/>
Hebel & Steuerung Motorseite -	Schmierung / Kontrolle	<input type="checkbox"/>
Elektrische Anlage -	Überprüfung / Funktionskontrolle	<input type="checkbox"/>
Motoröl -	Wechseln	<input type="checkbox"/>
Ölfilter -	Wechseln	<input type="checkbox"/>
Scheinwerfer -	Kontrolle Einstellung	<input type="checkbox"/>
Kupplungshebel oder Pedal -	Überprüfung / Einstellung	<input type="checkbox"/>
Batterie -	Überprüfung / Messen Ladezustand	<input type="checkbox"/>
Beleuchtung -	Überprüfen	<input type="checkbox"/>
Probefahrt		<input type="checkbox"/>



*alle Angaben ohne Gewähr.

Horst & Birgit