



## Sommer- / Winterreifen

Ja, auch wir Ape-Fahrer/-innen sollten der Jahreszeit angepasste Reifen nutzen. Oder besser gedacht: "Gerade wir!" Schließlich haben wir ja schon weniger schützendes Blech um uns als ein Pkw daher sollte dann auf jeden Fall "sicheres Schuhwerk" für unsere Bienen zum Einsatz kommen.

Eine alte Faustformel besagt: Winterreifen von O bis O » Oktober bis Ostern. Sommerreifen von April bis September. Selbstverständlich sind die jeweiligen Witterungsbedingungen, in manchen Ländern sogar Vorschriften bezüglich der Bereifung eines Fahrzeuges, zu beachten.

Bei einem Sommerreifen ist die härtere Gummimischung und das Reifenprofil für die höheren Temperaturen (Asphalttemperatur und Außentemperatur) ausgelegt. Der Reifen bleibt auch bei heißem Fahrbahnbelag stabil und verdrängt Regenwasser auf der Fahrbahn gut. Bei einem Winterreifen ist die weichere Gummimischung und das grobe Profil für bessere Haftung auf Schnee oder Matsch ausgelegt. Die Reifen beider Jahreszeiten sorgen jeweils für kürzere Bremswege, gute Haftung auf dem Fahrbahnbelag, geringen Rollwiderstand eben der Jahreszeit gut angepasste Fahr- und Traktionseigenschaften.

Vor einem Radwechsel sollte unbedingt die Profiltiefe gemessen werden. Vom Gesetzgeber sind bei Sommerreifen mindestens zwei Millimeter Profiltiefe und bei Winterreifen mindestens vier Millimeter vorgeschrieben. Deshalb vorher unbedingt Profiltiefe messen, es droht ein Bußgeld und Punkte in Flensburg. Die Laufrichtung des Reifens unbedingt beachten. Sonst können starke Abrollgeräusche entstehen. Die Radmuttern sternförmig (bei 5 Loch Felge) erst beiziehen und dann festziehen. Dabei vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment beachten. Sommer- bzw. Winterreifen nur vom Fachmann/Fachhandel auf die Felge aufziehen lassen. Den Wechsel (Tausch) der Räder kann man mit etwas Fachkenntnis selbst vornehmen oder diesen in einer Fachwerkstatt machen lassen. Das ist nicht allzu teuer. Nachziehen/Prüfen aller Radmuttern/Radbolzen nach ca. 25 Kilometern nicht vergessen.

Auch für die Ape gilt: Sicherheit ist absolut wichtig und kann Leben retten! Außerdem brauchen wir ja nur drei Reifen. Wer wird denn da am falschen Platz sparen wollen?



Profil eines Sommerreifens



Profil eines Winterreifens



Anzugsreihenfolge 5 Lochfelge