



Alte Werbeposter

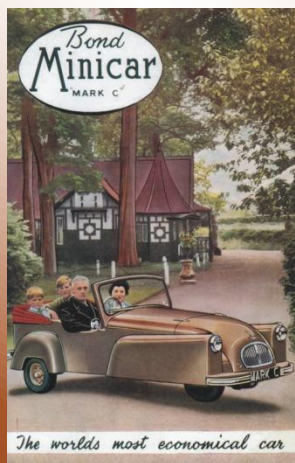
Früher war die Werbung irgendwie schöner als heute. Die alten Werbeposter strahlten einen Flair aus, der in den heutigen Werbepostern meiner Meinung nach fehlt. Aber schaut/schauen Sie selbst. Viel Spaß beim anschauen.



Titelseite der Zeitschrift "ROLLERei und Mobil" vom 28.04.1955 mit einer Isetta.



Titelseite der Zeitschrift "ROLLERei und Mobil" vom 29.09.1955 mit einer Isetta und einem Heinkel Roller.



Bond Minicar Mark "C"
Der Bond Minicar Mark "C" wurde in der Zeit von 1952-1956 gebaut. Er hatte einen 1 Zylinder Villiers-8E-Motor mit 197 ccm. Insgesamt wurden ca. 14.000 Stück von diesem Typ gebaut.



Fuldamobil "NWF 200"
Das Fuldamobil "NWF 200" wurde in der Zeit von 1954-1955 gebaut. Es hatte einen 1 Zylinder 2-Taktmotor mit 197 ccm und 9,5 PS Leistung. Insgesamt wurden ca. 700 Stück von diesem Typ gebaut.



Fuldamobil "NWF 200"
Der Motor war vor dem einzelnen Hinterrad montiert. Antriebsart "Kette". Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 80 Km/h.



Goggomobil Coupe TS
Das Goggomobil wurde von 1955-1969 gebaut. Es hatte einen 2 Zylinder 2-Taktmotor bis 250 ccm. Von der Coupe TS Version wurden ca. 66.511 Stück gebaut.



Heinkel Roller und Fahrzeuge
Der Heinkel Kabinenroller hatte einen 1 Zylinder OHV 4-Taktmotor mit 175 ccm und 9,2 PS. In der Zeit von 1956-1958 wurden ca. 12.000 Stück in verschiedenen Varianten gebaut.



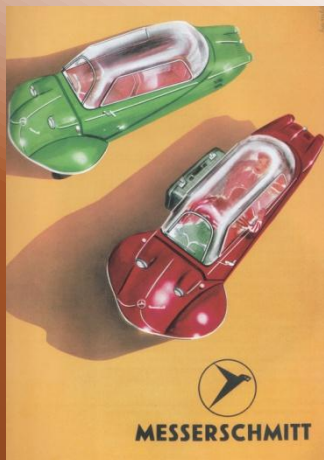
Hoffmann Kabinenroller
Der Hoffmann Kabinenroller wurde von 1954-1955 gebaut. Es wurden nur ca. 100 Stück gefertigt.



Lloyd 600
Der Lloyd 600 wurde in der Zeit von 1951-1961 gebaut. Er hatte einen 2 Zylinder 4-Taktmotor mit 596 ccm und 19 PS. In verschiedenen Varianten wurden ca. 176.000 Stück gebaut.



Maico 500
Der Maico 500 hatte einen Wassergekühlten 2 Zylinder 2-Taktmotor mit 19 PS und 452 ccm. Er wurde in der Zeit von 1956-1958 in einer Stückzahl von ca. 6.300 gebaut.



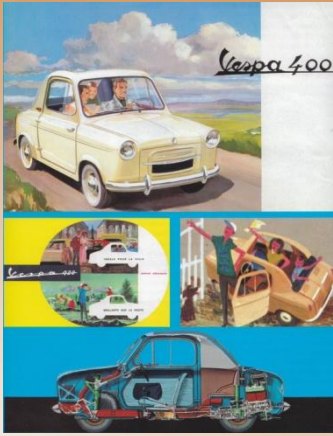
Messerschmitt KR175
Der Messerschmitt KR175 hatte einen 1 Zylindermotor mit 173 ccm und 9 PS Leistung. Er wurde von 1953-1955 gebaut.



Messerschmitt KR201 Roadster
Den Messerschmitt KR201 Roadster gab es mit einem 1 Zylinder Motor. Er hatte 191 ccm und 10,2 PS. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei ca. 100 Km/h.



Spatz Sportwagen
Der Spatz Sportwagen hatte einen 1 Zylinder 2-Taktmotor und wurde in der Zeit von 1955-1958 in einer Stückzahl von ca. 1.600 Stück gebaut.



Vespa 400
Die Vespa 400 wurde in
der Zeit von 1956-1961
gebaut. Sie hatte einen
2 Zylinder 2-Taktmotor
mit 394 ccm und 14 PS
Leistung.

Horst & Birgit