



E-Scooter als Ersatzfahrzeug für Ape 50

Heute möchte ich von der Idee eines Ersatz- oder Zusatzfahrzeuges bei Teddy44 berichten. Nach einem Motorschaden und der daraus resultierenden Motorrevision hatte Teddy44 die Nase voll vom laufen. Wir hatten den neuen Motor fertig, als er mir einen defekten kleinen E-Scooter zeigte. "Ob wir den wieder zum laufen bekommen"? fragte er mich.



Wir schauten uns gemeinsam den Scooter an und machten eine Bestandsaufnahme. Bremse defekt, Elektronik defekt, Batterien defekt, Schalter defekt und noch ein paar andere Kleinigkeiten. Nach einer Kostenermittlung beschlossen wir den Scooter zu reparieren. Teddy44 fing schon mal mit dem zerlegen und reinigen an. Ebenfalls reparierte er die mechanischen Teile wie Bremse und Rahmen. Das Schweißen des Rahmens erwies sich als sehr kompliziert und wir mussten einen anderen gebrauchten Rahmen besorgen. Da war Teddy44 der absolute Meister im besorgen. Innerhalb kürzester Zeit, hatte er einen anderen gebrauchten Rahmen beschafft.



Als alles mechanische umgebaut war, fing ich an die Elektronik zu überprüfen. "Brauchen wir alles nicht mehr"! sagte Teddy44 zu mir. "Können wir nicht ohne die Elektronik fahren"? fragte er mich. "Klar geht das"! antwortete ich ihm. Ok, also alle Elektronik raus und alles direkt angelötet. Von der Batterie zum Startschalter und von dort zum Elektromotor. Der Elektromotor hat ja einen Anlaufschutz. Da kann also mit einem Blitzstart nichts passieren. Ein kurzer Test und siehe da, es funzt.

Jetzt noch die Ladebuchse einlöten, damit die neuen Batterien geladen werden können. Einer ersten Probefahrt steht nichts mehr im Wege.



Gesagt, getan, nach der ersten Probefahrt waren wir begeistert. Alles klappte wie geplant. Nach einigen Stunden waren die Batterien auch aufgeladen.

Jetzt kann Teddy44 den E-Scooter immer hinten auf seiner Ape Cross Country mitnehmen und muss nicht mehr zu Fuß zu einer Tankstelle oder sonst wohin laufen.

Gut gemacht Teddy44 das war eine spitzen Idee.

Horst & Birgit